



**Sábado 12 de marzo de 2022**

**Ruta Cicloturista BTT**

**Ruta para visitar Molinos Harineros  
del Campo de Cartagena y Fuente Álamo**



**ITINERARIO:** Cuesta Blanca (Molino La Jarapa). La Magdalena. San Isidro (Molino de Juan Tomillo). Venta del Señorito (Molino León). Los Sevillas. Los Cañavates. El Molino. Casa del Lagarto. Las Palas: Molino de Salustiano y Molino de Los Mayordomos. La Moruna. Rambla de Los Ruices. Tallante: Molino Subiela, Casas del Molino y Molino de Molero Pérez (Privado-Vallado). Los Faustinos. Las Cutandas. Ermita Santa Bárbara. Los Cachuchas: Molino de Los Puertos (Privado). Cuesta Blanca.



**Objetivo de esta excursión:**

Conocer algunos Molinos Harineros del Oeste del Campo de Cartagena y Fuente Álamo. También vamos a conocer y a disfrutar una cata de queso fresco de cabra en Tallante.

**Distancia de la ruta: 33 km.**

**Desnivel acumulado +300 m.**

**Tiempo: 4,5 horas con paradas.**

**Hora y punto de encuentro: A las 09:00 Horas en la Gasolinera BP de Cuesta Blanca.**

Acceso desde Cartagena por la RM-332 a Mazarrón, pasando por los Molinos Marfagones hasta llegar a Cuesta Blanca de Abajo. El punto de encuentro será en la gasolinera BP que hay en la primera rotonda antes de entrar a Cuesta Blanca. +info:

[https://goo.gl/maps/NvnKunU48FVoTSd49,](https://goo.gl/maps/NvnKunU48FVoTSd49)

Si no dispones de vehículo para transportar tu bici desde Cartagena hasta Cuesta Blanca, comunícalo en tu inscripción y podemos cargarla en un furgón. En este supuesto sólo necesitaremos un vehículo para transportar a los cicloturistas. Ya nos organizaríamos.

Finalizaremos a las 13:30 horas aproximadamente.

### Descripción de la ruta:

Este enlace te lleva a Wikiloc donde puedes descargar el track de la ruta.

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/molinos-harineros-96789125>,

Partiremos desde la rotonda de Cuesta Blanca de Abajo, para entrar a ver el Molino del Tío Jarapa; que se encuentra en muy buen estado de conservación. Es uno de los cuatro (Zabala, Perín y Corona), que Juan Antonio Madrid Agüera construyó para cada uno de sus hijos.

Nada más salir a la RM-332 dirección Cartagena, giraremos por la izquierda hacia la Magdalena por la RM-E16; en San Isidro, al lado de la Iglesia parroquial de San Isidro Labrador, se encuentra el Molino de Juan Tomillo o de San Isidro, aunque tuvo otros dos nombres: Molino de la Tía María la Huertana y Molino de la Tía Jarapa. Solo se conserva la torre.

Cruzaremos la población entrando por el primer cruce a la izquierda haremos un tramo por la Rambla de Benipila para abandonarla por una pista polvorienta pasando el caserío de Los Díaz. En Los Sevillas disfrutaremos de la estampa de otro tiempo, que representa la visión del Molino del León y su entorno agrícola. Con suerte platicaremos con la pareja de hermanos de edad avanzada propietarios de la vivienda.

Continuaremos hacia Los Cañavates, una preciosa aldea a las faldas del Cabezo Negro. Los abandonamos por una pista que asciende al principio bien, pero con una rampa final del 15%. Menos mal que es cortita. Una vez saltamos este collado descenderemos hacia Los Pérez de Arriba y de aquí a las casas de El Molino, para continuar por pista de tierra en medio de plantaciones de lechugas y almendros hasta Las Palas, donde callejaremos hasta la barriada denominada "El Molino" porque se halla en lo alto de una pequeña loma con el Molino de Salustiano Salinas, rodeado por un seto, solo conserva la torre encalada. Cerca del mismo se encuentra el Molino de los Mayordomos (torre bien y maquinaria que amenaza ruina).

Desde aquí nos dirigiremos hacia Tallante donde visitaremos dos o tres Molinos y quien lo desee, participará en una “Cata” de queso fresco de cabra.

Ya todo el camino cuesta abajo, por Las Cutandas y la rambla del Judío nos llevará hasta la Ermita de Santa Barbara y el Molino de Los Puertos.

Las Cervezas serán en la Asociación de Vecinos de Cuesta Blanca. Ya paramos en la actividad anterior. <https://goo.gl/maps/NvnKunU48FVoTSd49>,

### Historia y tipos de Molinos

Los Molinos Mediterráneos se clasifican en tres tipos, dependiendo de las formas de las aspas; el molino característico de Cartagena, lleva un eje atravesado por cuatro pares de varas, que sostienen cuatro velas triangulares.

El tipo harinero cuya finalidad es la molienda de cereales, está situado en espacios elevados y diáfanos de edificaciones; su altura oscila entre 6/8 m, alberga tres plantas unidas por escalera de caracol adosada al muro interior, en la superior se ubican dos grandes piedras de moler y la maquinaria, suele tener dos puertas enfrentadas en la planta baja; su estructura está hecha generalmente de piedra caliza, con mortero de cal y arena; el diámetro interior, va aumentado conforme toman altura.

Los molinos harineros de viento abundan desde Cartagena hasta el inicio de la Sierra de Carrascoy. La falta de corrientes de agua obliga al uso del viento para moler el grano. Su característica principal, y lo que los diferencia de otros molinos de viento en España, es la utilización de la vela latina en vez de aspas rectangulares.

Otros tipos de molinos son los de pozo y con rueda de arcaduces (La Palma) y molinos salineros (La Manga y San Pedro).

En el siglo XVIII por el incremento de la población cartagenera, ligada a la creación de numerosas estructuras civiles y militares, hubo demanda de molinos; ya por el año 1755, Cartagena contaba con 74 molinos de viento. Desde el último tercio del siglo XIX hasta la segunda década del siglo XX, se popularizó el molino de arcaduces y hubo un resurgimiento debido al auge de la minería.

El uso de los nuevos motores de vapor y explosión en el siglo XIX y la progresiva

electrificación del medio rural, irán haciendo que desaparezcan. Según el censo de los molinos de viento en el término municipal de Cartagena, en 1973 quedaban 154 molinos de viento. Gran parte fueron construidos entre los siglos XVIII y XIX, la mayoría se encuentran en estado de ruina debido al desuso, a pesar estar protegidos como BIC.

Del 60% de los molinos solo queda la torre y muchos son de propietarios privados; para perpetuar el legado histórico que la cultura popular nos ha brindado, habría que hacer un estudio de viabilidad sobre las posibilidades etnográficas, comerciales y turísticas en cada caso; bien sea usándolos como tiendas de productos camperos, alojamientos rurales o como parte de las rutas culturales propuestas por los ayuntamientos.

**¿Qué es el Cicloturismo?:** Consiste en viajar en bicicleta visitando los lugares que se encuentra uno a su paso. Se pueden hacer viajes de cualquier duración, tanto en el día como de varias semanas, meses o años. Es una actividad recreativa y no competitiva que combina la actividad física y el turismo.

**¿Qué bicicleta necesito para esta ruta?** Recomendamos una bicicleta de montaña en buenas condiciones de conservación con ruedas de 26” o mayores.

### **EQUIPACIÓN Imprescindible:**

- **Casco, gafas y guantes.**

En este aspecto, y como sabéis cómo está el tema de las responsabilidades, **NO ADMITIREMOS A NADIE QUE VENGA SIN CASCO.** No se hará excepción alguna.

El uso de gafas y guantes evita posibles problemas con los ojos por proyección o golpeo de objetos y mitiga las consecuencias de una posible caída.

- **Bici en buen estado.** Una bici mal mantenida estás expuesto a roturas y percances que pueden poner en peligro tu integridad. Revísala antes de venir.
- **Ganas de divertirse y un poco de capacidad de sufrimiento.** Recuerda que el motor de las bicis, sea cual sea su precio es el mismo: tus piernas.

## **EQUIPACIÓN Recomendable:**

- Ropa cómoda transpirable, zapatillas de suela rígida, bolsa de herramientas con bomba, 1 cámara de repuesto, desmontables y una multiherramienta (con llaves allen básicas, destornillador de estrella y plano), agua (si es mochila de hidratación te permitirá llevar más cosas), algo para almorzar y cámara fotográfica o móvil.

## **DIFICULTAD**

**Nivel de Esfuerzo 3 Medio-Bajo.** Serán unas 3 horas y media de pedaleo efectivo con +300 metros de desnivel. **Es una ruta para iniciarse sufriendo un poco.** No obstante, hay que tener un mínimo de preparación física para disfrutar la ruta y no retrasar al grupo más de lo establecido: Media de 10 Km/hora efectivos, paradas fotográficas o gastronómicas aparte.

**Nivel Técnico 2 Bajo.** Pedaleo por senderos en buen estado con dos tramos de ramblas y tramos cortos de **asfalto** sin apenas tráfico.

**Factores de riesgo:** Circulación por pistas o carreteras con tráfico rodado, probabilidad de viento racheado.

## **PARÁMETROS PARA DEFINIR EL GRADO DE DIFICULTAD**

**Nivel de Esfuerzo.** Define la duración de la actividad y el desnivel a superar.

Nivel 1 Muy Bajo: Hasta 1 hora de pedaleo efectivo o hasta 200 metros de desnivel.

Nivel 2 Bajo: Hasta 2 horas de pedaleo efectivo o hasta 500 metros de desnivel.

Nivel 3 Medio: Hasta 3'5 horas de pedaleo efectivo o hasta 900 metros de desnivel.

Nivel 4 Alto: Hasta 5 horas de pedaleo efectivo o hasta 1200 metros de desnivel.

Nivel 5 Muy Alto: Más de 5 horas de pedaleo o más de 1200 metros de desnivel.

**Nivel Técnico.** Define la dificultad técnica del camino.

Nivel 1 Muy baja: Pedaleo por carretera o pista de suelo compacto.

Nivel 2 Baja: Pedaleo por sendero en buen estado.

Nivel 3 Media: Pedaleo por sendero con terreno suelto e inclinado.

Nivel 4 Alta: Presencia de escalones y trialeras.

Nivel 5 Muy Alta: Presencia de cortados y trialeras con terreno muy inclinado y suelto.

IMPORTANTE: Los Niveles 4 y 5 significan que hay que tener un nivel técnico mínimo para asegurar la propia seguridad. De todas maneras, siempre se puede bajar andando. El miedo es mal consejero, pero te empuja a ampliar tus límites.

**REQUISITOS** para participar en esta actividad:

1. Ser Mayor de edad.
2. Ser Socio del Centro Excursionista de Cartagena.
3. Tener autonomía:

A. Para resolver cualquier percance con tu bici, sea pinchazo u otra avería o a lo sumo tener un contacto que venga en coche a rescatarte.

B. Si te retrasas mucho y te descuelgas del grupo, debes saber llegar al pueblo siguiente o regresar a casa. Por ello es aconsejable que descargues el Track de la ruta en tu móvil y lo lleves abierto con cualquier aplicación, o a lo sumo sepas seguir las indicaciones de Google Maps.

4. Realizar tu inscripción.

**INSCRIPCIÓN.** Para comunicar tu asistencia es imprescindible que te inscribas a través del formulario de inscripción a actividades del club y selecciones la actividad **05/03/2022 - BTT - Ruta de los Molinos Harineros.**

<http://goo.gl/forms/85DIQNDtE7>.

<https://docs.google.com/forms/d/1pV5MlepSyGumI3SOzpsS1gRPDH50dNQJp4FHKyZKY/viewform?c=0&w=1>

Por favor, no traigáis altavoces con música.

Fecha límite de la inscripción: jueves 10 de marzo.

Monitor responsable, Cristóbal Mendoza, 669 35 94 34

**VOCALÍA DE BICICLETA DE MONTAÑA**

**CENTRO EXCURSIONISTA DE CARTAGENA**

<http://cexcartagena.wordpress.com>

